Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

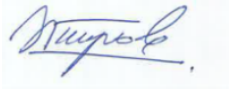
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 76
16.10.2023. – 22.10.2023.

Oktobar 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 76 – 16.10.2023.-22.10.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-076

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktorbar 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 12
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 14
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 14
1.1.7 Geodetski radovi 15
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 23
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 26
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 31
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31
1.2.2 Radovi na donjem stroju 36
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 38
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 41
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
1.2.7 Geodetski radovi 43
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 49
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 50
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 54
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 54
1.3.2 Radovi na donjem stroju 56
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 58
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 58
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 59
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 59
1.3.7 Geodetski radovi 60
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 62
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 63

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 73

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 74

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 80

6. SASTANCI 82

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 83

8. STATUS RADOVA 84

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Stanična zgrada

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Stanica Kisač - Putnički pothodnik, Peronski zidovi, Peronske nadstrešnice, Stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u Kisaču

STEPANOVIĆEVO

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

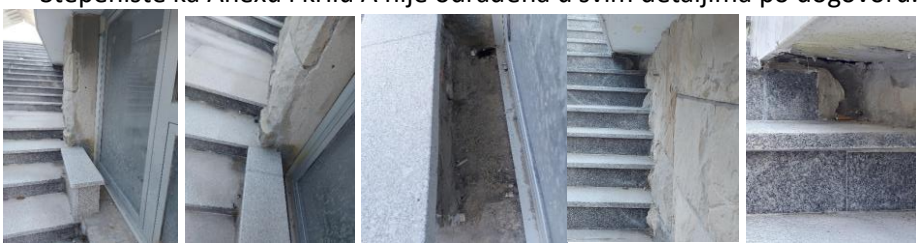
Projekat zgrade TK u stanici Bačko Dobro Polje

Arhitektonski radovi

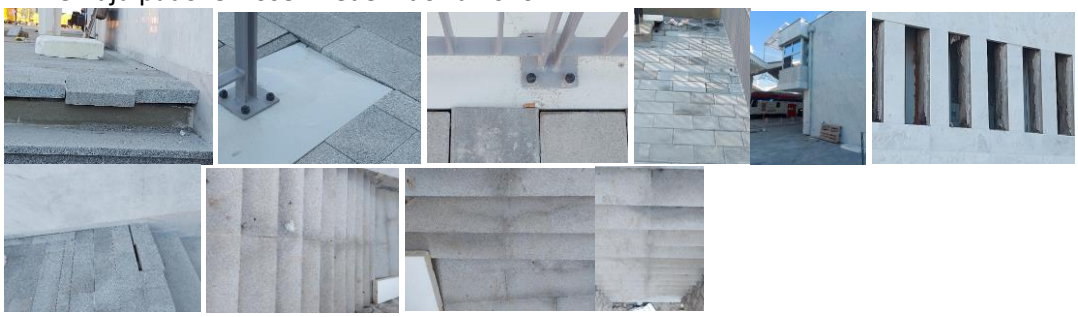
<u>Radovi na stanič</u>nој zgradi Novi Sad FAZA 2

- Završna faza izrade južne, glavne, fasade sa ugradnjom stakala i protivpožarnih prozora za odimljavnje.
- Radovi u vetibilu na galeriji i demontaži kamena. Obavešten investitor da se obrati zavodu za zaštitu spomenika radi utvrđivanja sloga. Voditi računa da se ispoštuje slog.
- Postavljanje svetiljki u vestibilu takođe je u toku

- Stepenište ka Anexu i krilu A nije odrađena u svim detaljima po dogovoru. Ispraviti !!!



- detalji na krovu Anexa i oko stepeniča kao i veza sa stepeništem, u podu, popločavanje i behaton nemaju padove i loše izvedeni do završno



- Spojevi aluminarije i kamena na fasadi nedovršine ili loše odrađeni. Rešiti detalje i ispraviti

<u>Radovi na staničnoj zgradi Kisač</u>

- Izvođač nije uspeo da ispravi nedostatke na fasadi a obzirom da je prioritet zaustavljanje kapilarne vlage, popravke će se odložiti za proleće. Na pojedinim mestima vidi se pokušaj šmirglanja ali obzirom da se odmah pojavilo sivo-lepak, prekinuto je sa radom. Mora se skinuti završna boja i uraditi ravnanje gletovanjem i na kraju završno bojenje.

- Šut je iznešen iz objekta , izneti su i slojevi podova do kote koja mora da se ispoštuje a za postavljanje podloge betonskoj ploči. U toku je čišćenje spojnica i priprema za injektiranje.
- Rečeno pri poslednjem obilasku da se pomoćno stepenište demontira i zatrpati rupu ispod njega. Osloboditi prostor stepeništu kako bi se prišlo rupi ispod i sagledalo kako uraditi injektiranje u

okolini stepeništa. Takođe rečeno da se ne izbacuje sav šut već deo iskoristi za zatrpavanje rupe ispod stepeništa.

Radovi na staničnoj zgradi Zmajevo

- Završeno je ponovno bojenje fasade na insistiranje Nadzora da se uradi još jedna sloj kako bi se izjednačila boja. Korektno izvedeno, ispoštovane primedbe i instrukcije
- Priprema i otkopavanje oko objekta za izradu spoljašnje hidroizolacije

- U podrumu se vrši rašćišćavanje šuta i obijanje maltera sa zidova i plafona i priprema za injektiranje. Dogovoreno je do kog sloja se skida pod. Dogovoreno kako se kopa oko objekta.
- Veliki deo injektiranja u podrumu je završen

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Sloj ojačanja nasipa od km 110+975 do km 111+250, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 103+550 do km 103+625, levi i desni kolosek.
- Prelazni sloj od km 89+975 do km 90+050, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+575 do km 90+900, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 89+950 do km 90+050, levi kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+725 do km 110+975, levi i desni kolosek.
- Posteljica od km 80+425 do km 80+500, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 90+850 do km 91+174, levi i desni kolosek, kolosek 1 i kolosek 4.
- Zaštitni sloj od km 91+174 do km 91+600, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 89+881 do km 89+950, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 91+600 do km 91+875, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 112++675 do km 112+975, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 110+400 do km 110+800, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 104+225 do km 104+625, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 105+550 do km 105+792, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 91+875 do km 92+625, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 92+625 do km 93+350, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 104+625 do km 105+075, levi i desni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 93+350 do km 94+350, levi i desni kolosek.
- Sloj ojačanja nasipa od km 105+075 do km 105+550, levi i desni kolosek.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Prijem materijala:

- Tucanik:
  - U bazi Zmajevo: **1798,74 t** (TNT MINERALS)
    2019,73 t (TNT MINERALS)
    1855,98 t (TNT MINERALS)
    U Sajlovu: **1490,40 t** (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1680,44 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1766,90 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1296,34 (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    1511,38 t (MEGA INFRASTRUCTURE DOO)
    UKUPNI PRIJEM ZASTORNOG MATERIJALA: TNT 5674 t I MEGA INFRASTRUKTURA 8693,50 t

- Pragovi:
  - Mostovski pragovi: 87 komada betonskih pragova dužine 2,60 mu Sajlovu
  - Betonski pragovi: 1848 komada pragova dužine 2.6m
    1692 komada pragova dužine 2.6m
    2310 komada pragova dužine 2.6m
  - Pragovi za skretnice: Vrbas postojeća - 42 komada betonskih pragova za skretnicu 9E-300-7R.

    UKUPNO BETONSKIH PRAGOVA: 5937 komada
- Šine:
  - Sajlovo:
    - 252 komada šina tip 60E1/50m dužine 6,3km
- Skretnice:
  - Vrbas Nova:
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-760-6R, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-760-12L, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
  - Zmajevo:
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-200-6L, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.
    - Istovar 1 seta metalnih delova za skretnicu 60E1-200-7R, sanduka nosača ručnih i elektromotornih sprava.

2. Radovi na trasi

<u>Novi Sad-TPS-Sajlovo-Rumenka</u>

- Izvršeno je podbijanje šesti put u dužini 0.5km(km79+100—km79+600) na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na veznom koloseku broj 1 (km0+392.47-km0+534.571) 4 vara i 2 vara na levom glavnom koloseku (km78+094.378-km78+231.190) na potezu Novi Sad-Rumenka.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

- Izvršeno je podbijanje sedmi put na desnom glavnom koloseku (km78+300—km79+950) u dužini 0.65km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Izvršeno je podbijanje šesti put na veznom koloseku broj 2 (km0+900—km1+500) u dužini 0.60km na potezu Novi Sad-Sajlovo.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.
- Korišćena je mašina za zavarivanje šina tip 60E1, dužine 50m u odseke od 250m u kampu Sajlovo ukupno 32 vara.

Rumenka - Kisač

- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km84+584.596-km86+624.617) - 16 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km84+584.596-km85+904.593).
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km89+675-km90+100) u dužini 425m.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km86+624.617-km88+064.665)-8 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km85+904.593-km87+344.641) u dužini 1.44km. Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na desnom glavnom koloseku (km88+064.665-km89+024.495)-12 varova.
- Otpuštanje napona na desnom glavnom koloseku (km87+344.641-km88+784.48) u dužini 1,44km.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku (km84+645.560-km88+125.581)-18 varova.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km84+645.560-km85+245.511) u dužini 0.60km. Pobijanje treći put na levom glavnom koloseku (km85+100-km88+750) u dužini 3.65km.
- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km89+675-km89+881.89) u dužini 206.89m.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku (km85+245.511-km86+685.533)-4 vara.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km85+245.511-km87+405.557) u dužini 2.16km.
- Polaganje koloseka (km89+085.4-km89+925).
- Predbalastiranje na koloseku broj 1, koloseku broj 2, koloseku broj 3 i broj 4 u dužini 301m.
- Zavarivanje šina tip 60E1 ET postupkom na levom glavnom koloseku (km86+685.533-km88+845.403) - 8 varova.
- Otpuštanje napona na levom glavnom koloseku (km87+405.557-km88+125.581) u dužini 0.72km.
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km89+863.374-km89+881.89) i levom glavnom koloseku (km89+925.84-km89+943.522).
- Polaganje šina tip 60E1 na desnom glavnom koloseku (km89+504.9-km89+863.3) u dužini 358m.

Stanica Kisač

- Predbalastiranje na levom glavnom koloseku (km90+040-km90+330) u dužini 290m.
- Predbalastiranje na koloseku broj 1 i koloseku broj 2 u dužini 620m.

- Predbalastiranje na koloseku broj 1, vezi između skretnice 3 i 5, koloseku broj 4 u dužini 436.60m. Završeno je polaganje skretnice broj 5.
- Predbalastiranje na koloseku broj 3, broj 4, broj 4a i vezi između skretnica 1 i 2 u dužini 515.61m.
- Završeno je polaganje skretnica broj 2 i broj 3.
- Završeno je polaganje skretnice broj 1.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Elektroenergetske instalacije u staničnoj zgradi Novi Sad

1. Montirane svetiljke u krilu B, vestibil.

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 77+860 – km 78+800):**
     - Montaža 19 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (1-1, 1-2, 1-4, 1-6, 1-8, 1-10, 1-13, 1-15, 1-17, 1-19, 1-21, 1-23, 1-25, 1-27, 1-29, 1-32, 1-34, 1-35, 1-37);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (1-39, 1-41, 1-43);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (1-10, 1-15);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (1-37);
     - Montaža 3 donje ploče sidara (1-10, 1-15, 1-37).
2. **OP Novi Sad – Rumenka:**
   - **km 79+660 – km 80+850:**
     - Montaža 6 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola na stubovima (90, 91-1, 92, 93, 94, 109);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola na stubovima (91, 95, 96);
     - Montaža 3 kompleta pričvrsnika povratnog voda (90, 93, 94);
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (92);
     - Montaža 1 donje ploče sidra (92);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba KM (133, 136, 139, 139-1, 142, 142-1, 145, 148, 151, 154);
     - Montaža 10 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba portala (134, 137, 140, 140-1, 143, 143-1, 146, 149, 152, 155).
3. **OP Rumenka – Kisač:**
   - **km 85+572:**
     - Montaža 1 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (22).
4. **OP Kisač – Stepanovićevo:**
   - **km 95+690 – km 95+750:**
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika jednostruke konzole (143, 144, 145, 146);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika povratnog voda (143, 144, 145, 146).
5. **OP Zmajevo – Vrbas (nova):**
   - **km 105+800 – km 107+800:**
     - Montaža 56 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (79, 80, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 105-1, 106-1, 107, 108, 109,

110, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146);
- Montaža 14 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (81, 82, 83, 84, 85, 86, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 147, 148);
- Montaža 10 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (79, 80, 87, 88, 109, 110, 117, 118, 145, 146);
- Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (97, 98, 101, 102, 131, 132, 135, 136);
- Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda obostrano (127, 128).

- **km 107+900 – km 109+100:**
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (153, 154, 155, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 175-1, 1761, 177, 178, 180, 181, 182);
  - Montaža 10 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (149, 150, 151, 152, 183, 184, 185, 186, 187, 188);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (165, 166, 169, 170);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (153, 154).
- **km 108+900 – km 110+100:**
  - Montaža 30 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (219, 220, 221, 222);
  - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (201, 202, 205, 206);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (181, 182, 189, 190, 217, 218);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (191, 192);
  - Montaža 15 kompleta pričvrsnika povratnog voda (208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222);
  - Montaža 2 donje ploče sidara (217, 218).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture.</u>

- **102+771**
  - Isečen, polupan i uklonjen beton u blizini buduće šahte.
  - Položene cevi za vezu između šahte i TS.
  - Podbušenje između šahta i kanala.
  - Podbušenje ispod pruge od novog ČRS do šahte.

- **103+400**
  - Podbušen deo trase koji ide ispod kanala.
  - Provučene PEHD cevi.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu izvođač radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanicama Kisač, Sajlovo nastavio je sa ugradnjom unutrašnje SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormari,
- ✓ CSM ormari,
- ✓ Razvodni ormani sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovani ormani

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 1 : Novi Sad-VRBAS NOVA	
Quantity	329
Quantity completed	208
Percent complete	**63%**

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje vodovoda ϕ100 na km 89+900, u zoni pothodnika u Kisaču,završni radovi na šahtovima VŠ1,VŠ2 I VŠ3

Izrada obloženog betonskog kanala

- od PR 590 (km 91+150) do PR 606 (km 91+525) - leva profilna strana
- od PR 738 (km 94+800) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana
- od PR 515 km 89+350 do PR 521 km 89+500 - desna strana
- od PR 605 (km 91+500) do PR 607 (km 91+550) - leva profilna strana
- od PR 514 km 89+325 do PR 522 km 89+525 - leva profilna strana
- od PR 744 (km 94+950) do PR 754 (km 95+200) - desna profilna strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 127 (km 79+650) do PR 132 (km 79+775) - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate zida pešačke staze, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g045-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 578 km 90+850 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 760 (km 95+350) do PR 765 (km 95+475) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk050.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate pešačke staze - leva strana od S7-S13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Potporni zidovi u zoni nadvožnjaka na km 102+309.98. Geodetska kontrola oplate drugog dela zida L1 - kampada 4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RW3-RIA-g010-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1405 km 110+975 do PR 1415 km 111+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g214-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1102 km 103+550 do PR 1105 km 103+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g215-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g060.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

11		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 216, 217, 220, 221, 224, 225, 228, 229, 230, 231, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g529.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Stanica Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 541 km 89+975 do PR 544 km 90+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g048.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO LK 3-1 (km 79+727,00) do RO LK 3-3 (km 79+835,00), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd047.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 128 (km 79+675) do PR 130 (km 79+725) - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 580 km 90+900 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g047-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 540 km 89+950 do PR 544 km 90+050 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 3 od temelja br. 1 do br. 31 (km 89+920,03 do km 90+036,03) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Kisač. Geodetska kontrola položaja HEA stubova zida za zaštitu od buke br. 4 od temelja br. 1 do br. 33 (km 89+940,00 do km 90+063,97) Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ANW2-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 762 (km 95+400) do PR 767 (km 95+525) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk050-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

21		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 777 km 95+775 do PR 795 km 96+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g136.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
22		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida kampada U21, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g060-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1473 km 112+675 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g216.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Zmajevo - Vrbas. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1398 km 110+800 do PR 1405 km 110+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g217.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola posteljice od PR 158 km 80+425 do PR 161 km 80+500 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g530.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 127 (km 79+650) do PR 128 (km 79+675) i od PR 130 (km 79+725) do km 79+770 - desna strana, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola donjeg pojasa čelične konstrukcije (81BC6-2, 81BC6-1), gornjeg pojasa čelične konstrukcije i dijagonale č.konstr.(81TC5-4/81D9-1/81D10-2,81TC7-3/81D14-1/81D13-2), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 578 km 90+850 do PR 582 km 90+950 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1 i 4, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Stanica Kisač. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - Levi i desni kolosek, koloseci 1 i 4 od PR 544 km 90+050 do PR 565 km 90+525, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g053.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

31		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g138.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
32		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 767 (km 95+525) do PR 771 (km 95+625) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739.56. Geodetska kontrola oplate kolovozne ploče mosta od stubnog mesta S1 do S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g195.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g063.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g064.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
36		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g065.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 15, 16, L5, L6, 17, 18, 19, L7, L8, 20, 21, 22, 23, 24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g530.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate ploče na na mestu diletacije - stubno mesto S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g080.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
40		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 567 km 90+575 do PR 578 km 90+850 - Levi kolosek i kolosek broj 1, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g051.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 777 km 95+775 do PR 793 km 96+175 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g136-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

42		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 143, 144, 145, 146, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g528-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 100, 99, 98, 97, 89, L34, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g532.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije (81BC6-2(ZB31,ZB32);81BC6-1(ZB63,ZB64), donjeg pojasa i dijagonale čelične konstrukcije (81TC5-4/81D9-1/81D10-2(ZB50, ZB49), 81TC7-3/81D14-1/81D13-2(ZB77,ZB78), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G006.	Pozicija je prihvaćena uz korekciju.
45		Stanica Kisač. Geodetska kontrola skretnice broj 2 PS km 89+975, skretnice broj 3 PS km 90+049, skretnice broj 5 PS km 90+139, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g054.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Stanica Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 540 km 89+950 do PR 544 km 90+050 - Desni kolosek, broj najave NSSU-S1.5-D1-SUB-RIA-g052.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 805 km 96+475 do PR 822 km 96+904 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g138-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 790 km 96+100 do PR 794 km 96+200 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-g140.	Pogrešno poslata najava - odbijeno.
49		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 771 (km 95+625) do PR 776 (km 95+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk052.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
50		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g063-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U23, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g064-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče - kampada U24, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g065-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate betona sloja za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U2, U5-U7, U11-U13, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g066.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g062-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: L5, L6, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g531.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola oplate sloja ojačanja nasipa od PR 1473 km 112+675 do PR 1485 km 112+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g216-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1382 km 110+400 do PR 1398 km 110+800 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g218.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1183 km 105+550 do PR 1193 km 105+792 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g220.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1129 km 104+225 do PR 1145 km 104+625 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g219.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas - Most na km 110+351.21. Geodetska kontrola oplate kvadera obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR4-RIA-g018.	Nije odobrena metodologija - odbijeno.
61		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-16 (km 79+990,00) do RO DK 1-18 (km 80+090,50) i od RO DK 1-9 (km 79+755,79) do km 79+788, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd048.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

62		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola drenaže sa pripadajućim revizionim oknima od RO DK 1-14 (km 79+894,00) do RO DK 1-16 (km 79+990), broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd049.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC7-2(ZB32, ZB33);81BC5-1(ZB64,ZB65) i dijagonale čelične konstrukcije (81TC6-4/81D11-1/81D12-2(ZB47),81TC6-3/81D12-1/81D11-1(ZB80), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G007.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
65		Stanica Kisač. Geodetska kontrola - Levi i desni kolosek, kolosek 1 i 4 od PR 578 km 90+850 do PR 591 km 91+174, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
68		Deonica Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 771 (km 95+625) do PR 776 (km 95+750) - desna profilna strana, broj najave NSSU-S1.6-D1-SUB-RIA-gk052-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate obe strane zida - kampada U22, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g067.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
70		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g068.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g069.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

72		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1145 km 104+625 do PR 1164 km 105+075 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g221.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
73		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate ležišne grede S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g212.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
74		Otvorena pruga Kisač - Stepanovićevo. Geodetska kontrola - Levi i desni kolosek od PR 591 km 91+174 do PR 609 km 91+600, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g058.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
75		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 127 km 79+650 do PR 140 km 79+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g531.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
76		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola oplate kvadera na obalnom stubu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g093-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
77		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644.83. Geodetska kontrola gornjeg pojasa čelične konstrukcije mosta (81BC7-2(ZB32, ZB33);81BC5-1(ZB64,ZB65) i dijagonale čelične konstrukcije (81TC6-4/81D11-1/81D12-2(ZB47),81TC6-3/81D12-1/81D11-1(ZB80), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-SS-RIA-G007-R1.	Pozicija je geodetski snimljena.
78		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 524 (km 89+575) do PR 525 (km 89+600) - leva profilna strana, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-gk057.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
79		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate na temeljima stubova kontaktne mreže broj: G1, G2, G5, G6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g533-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
80		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate krune peronskog zida km 90+347.5 - km 90+355 7.5m - peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g260-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
81		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L19, L20, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g535.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

82		Deonica Stepanovićevo -Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : GL1, GL2, 1, 2, L1, L2, 101, 102, 103, 104, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g534.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
83		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1164 km 105+075 do PR 1183 km 105+550 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g222.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
84		Stepanovićevo - Podvožnjak na km 97+027. Geodetska kontrola oplate donje ploče kampada U28, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP4-RIA-g069-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata;
- Završeni su radovi na izvođenju cevne mreže od bakra za rashladni sistem, prema krovu Aneksa krila „A“. Završeno je postavljanje čeličnih nosača spoljašnjih jedinica rashladnog sistema i u toku je ugradnja spoljašnjih jedinica (trenutno 12 komada). U toku je povezivanje istih na cevnu mrežu, trenutno 10 od 12 jedinica;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. Trenutno je zastoj na radovima;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu i u toku su radovi na njihovo povezivanje i ugradnju kanala. Takođe, izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. Ostalo je da se uradi termoizolacija cevi. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici završena je demontaža opreme i elemenata. Radnici JKP „Novosadska toplana“ završili su modifikaciju sistema za grejanje krila „C“ i „D“. Započeto je postavljanje i nosača za fan coil uređaje, dok su u još dve prostorije postavljeni fan coil uređaji;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog. Mesta koja nisu zaštićena obloženim limom već su oštećena i ista moraju da se saniraju;
- U budućoj toplotnoj podstanici u toku su radovi na montaži nove mašinske opreme. Izveden je sistem odvodnjavanja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

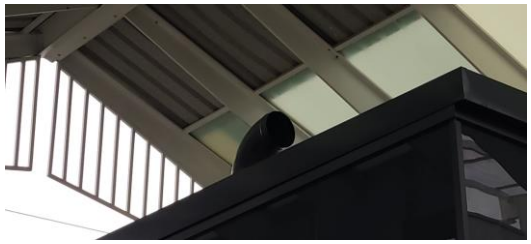
- Završeni su radovi na ugradnji lifta u okviru krila „A“. Prostor između liftovskog okna i objekta nije zatvoren i potencijalno opasan.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdati su Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Nije izvedeno nastavljanje trake za uzemljenje, iza okna lifta.
- Nije izvršeno oblaganje liftovskog okna i poda ispred ulaza;
- U okviru vestibila krila „B“, temelji budućih stubova galerije su postavljeni u zoni prilaza liftu L2. Održan je obilazak lokacije i dogovoreno je sledeće:
  - Podizvođač OTIS još uvek nije dostavio informaciju koje su prepravke na liftu potrebne da bi lift bio sertifikovan u skladu sa standardom EN 81-70;
  - Potrebno je proveriti koja je slobodna površina potrebna ispred lifta, u skladu sa standardom, da bi lift mogli da koriste osobe sa posebnim potrebama. OTIS-ovo imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo informaciju, kako bi se nakon toga znalo da li je položaj stuba galerije, koji se nalazi ispred lifta, u zoni kretanja osoba sa posebnim potrebama;
  - Potrebno je izmestiti obe pozivne kutije (na donjoj i gornjoj stanici), na način da bude zadovoljen standard EN 81-70. Imenovano telo za sertifikaciju još uvek nije dostavilo predlog za nov položaj pozivnih kutija;
  - Budući da postoji neusaglašenost projektne dokumentacije (u arhitekturi je predviđena međustanica lifta, u projektu mašinskih instalacija nije) i da je lift izveden bez međustanice, Nadzorni organ je zatražio od Projektanta da se mašinski projekat usaglasi sa arhitekturom. Projektant je dostavio novu verziju projekta. OTIS treba da dostavi ponudu za ugradnju međustanice.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu. Instalater liftova je ugradio potrebni kabal za pozivnu kutiju na zidu, ostalo je

da se iseče otvor na mermeru i postavi pozivna kutija. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, nije oko poda. U pothodniku potrebno je da se uradi i oblaganje oko okna i poda lifta. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti. Oblaganje okna lifta nije još urađeno;

- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **Km 89+978 (Kisač)**
  - Na km 89+978 (Kisač) na uglu ulica Generala Štefanika i Janošikova (u blizini budućeg pešačko-biciklističkog podvožnjaka), došlo je do oštećenja novoizmeštene čelične gasovodne cevi DN100, usled radova vašeg podizvođača na hidrotehničkim instalacijama.
  - Oštećeni gasovod je saniran i ponovo pušten gas kroz isti.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Završeno je povezivanje novih i postojećih trasa gasovoda. Uklonjeni su delovi gasovoda u zoni izgradnje podvožanjaka.
  - Ostaje samo, nakon završetka izgradnje, da se utvdi da li privremena trasa gasovoda (u zoni od Ambulante do kraja parcele 582 KO Stepanovićevo) može ostati kao finalna trasa.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a:

Pregled trenutnih situacija sa radovima na izmeštanju/zaštiti gasovoda, koji su u vlasništvu „Srbijagas"-a:

- **km 102+208:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti.**
  - Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
    Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra. Još uvek nema najave početka radova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. "TELEFONIJA" a.d. u stečaju

- Predata je dokumentacija za izdavanje Rešenje o odobrenju izvođenja radova, međutim stigla je Odbijenica. Potrebno je da Projektant dopuni i ispravi dokumentaciju u skladu sa zahtevima iz Odbijenice.
- Mašinski radovi su trenutno zaustavljeni dok se ne reši problem se Rešenjem o odobrenju izvođenja radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Urađen je sloj za pad od nearmiranog betona C20/25 na delu izmedju pešačkih staza.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je armiranje ,postavljanje oplate I betoniranje zidova na delu pešačkih staza

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je priprema betonskih površina za nanošenje hidrofobnog premaza

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je sanacija prefabrikovanih nosača

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je armiranje rasponke konstrukcije mosta od stubnog mesta S1 do S6.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Uradjen je klin od šljunčanog materijala iza zidova zatvorenog rama(9 sloja)
- Uradjena je cementa stabilizacija debljine 40cm na južnoj strani(2 sloja)

- Uradjeno je postavljanje elastičnog tepiha (prostirke) za zaštitu od buke i prigušenje vibracija između zastorne prizme i betonske konstrukcije na podhodniku

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku je armiranje kolovozne ploče nadvožnjaka u rasponu S1 do S8
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S8
- Započeta je izrada šljunčanog klina I kegle prema detaljima iz projekta na stubnom mestu S1

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Ispumpavanje vode
- U toku je izrada šljunčanog klina na levoj strani kampada U15-U11
- Urađeno je armiranje, postavljane oplate i betoniranje zidova U20,U21,U23
- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate I betoniranje donje ploče podvožnjaka kampada U20,U22,U23,U24
- Urađen je mršavi beton za donju ploču kampada U24-U33
- Urađena je pvc membrana donjih ploča U24-U33
- Uradjena je oplata betona sloja za pad unutar podvožnjaka kampada U1-U2,U4-U6,U10-U12

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je izrada šljunčanog klina uz stubno mesto S1 i S14

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je sanacija betonskih površina
-

NADVOŽNJAK NA KM105+797,12

- U toku je livenje betonskih nosača za nadvožnjak na platou u Zmajevu
- Na gradilištu nije bilo radova

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu
- U toku je livenje betonskih nosača na platou u Zmajevu

Most na km 110+351,21

- U toku su radovi na ukrupnjavanju čelične konstrukcije
- Završeno je zasipanje obalnog stuba na S1
- Demontaža starog mosta

Propust na km 111+253

- Završeno postavljanje elastične prostirke

Propust na km 111+807

- Završeno postavljanje elastične prostirke

RADOVI NA GSMR STUBOVIMA

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Završeno premazivanje sloja bitumena

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

RUMENKA (km 84+072.57)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

KISAČ (km 90+437.91)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena gornjeg prstena

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Završeno premazivanje sloja bitnumena

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

Stanica Stepanovićevo

- Završeno je postavljanje betonskih talpi

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- Završena je izrada konstrukcije objekta

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče kampade K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova K7 i K1

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature stopa i tela i peronskih zidova
- U toku je betoniranje stopa i tela peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova
- U toku je izrada krune peronskih zidova

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada armature prve faze temelja peronskih nadstrešnica
- U toku je betoniranje prve faze temelja peronskih nadstrešnica

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima

SS TK Vrbas

- Završeno je betoniranje temeljnih zidova

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je izvođenje konstrukcije objekta

STANICA LOVĆENAC

TK okna

- Radovi nisu izvođeni(Preostali radovi: Ugradnja poklopaca i penjalica)
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 95%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova(Završeni su betonski radovi)
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je izrada temelja peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- Završeno je betoniranje prve faze temeljnih traka
- U toku je izrada oplate i armature druge faze temeljih zidova

MALI IĐOŠ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- Završeno je betoniranje prelaznih zona
- U toku je priprema betonskih površina za izradu štampanog betona

SS i TK objekat

- Završeno je betoniranje plivajućih ploča
- Započeto je zidanje objekta

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 22, 22a, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 87%

Peronski zidovi

- U toku je betoniranje treće faze peronskih zidova(konzole)
- U toku je nasipanje peronksih zidova
- Završeno je betoniranje peronskih zidova u zoni i iznad pothodnika

Peronske ograde

- U toku je betoniranje peronskih ograda

PSN Bačka Topola

- U toku je zidanje objekta
- Završena je izrada armature greda na visini +3.30m

MALI BEOGRAD

TK objekat

- Završeno je betoniranje ploče međuspratne konstrukcije

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je priprema zidova za izradu štampanog betona

PS Žednik

- Završeno je betoniranje ploče viseg dela objekta

SS i TK objekat

- Završena je izrada krovne konstrukcije

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 16, 17, 18, 19, 20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 91%

Peronski zidovi

- U toku je izrada kruna peronskih zidova
- U toku je nasipanje peronskih zidova

VERUŠIĆ

TK objekat

- Završeno je postavljanje bindera
- Završeno je pokrivanje krovne konstrukcije

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 63%.

Arhitektonski radovi

ŽEDNIK

Radovi na staničnoj zgradi

- Finalnia obrada maltera na fasadnim zidovima ulične I bočnih fasada
- Malterisanje 1. sloja prizemlnog dela fasade na peronskoj strain
- Farbanje drvenih opšiva strehe na omalterisanim delovima fasad
- Finalno omalterisan ukrasni krov na peronskoj strain-pripremljen za ukrase

SS i TK u Žedniku

- Izrada krovne konstrukcije od drvene građe na dograđenom delu
- Podaščavanje formiranih delova krovne konstrukcije

Pothodnik u Žedniku

- Nastavak obrade zidova pothodnika slojevima štampanog betona

Peroni u Žedniku:

- Nastavak polaganja behaton ploča na prvom peronu i izrada novih na drugom peronu

BAČKA TOPOLA

Radovi na staničnoj zgradi

- Završetak ukrasa od opeke na zabatnim fasadama
- Šalovanje gazišta na stepeništu
- Izbor sa uzoraka keramike sa izvođačem radova
- Izrada unutrašnjih elektroinstalacijana prizemlju - kanalisanje

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Betoniranje podne ploče na levoj stranipreko postavljene hidro i trmoizolacije
- Polaganje hidro i termoizolacije na betonskoj podlozi desnog dela

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja

- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

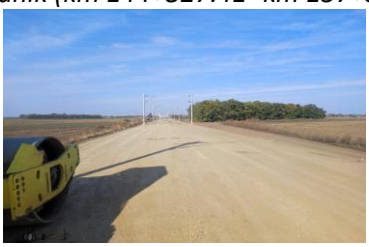
Km 114+625, km 0+575 – km 0+650 levi vezni kolosek, 1.sloj nasipa~KK

km 1+100 - 1+300 stara st.Vrbas, inicijalni zaštitni sloj~KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-B.Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 129+600 – Km 131+000 zaštitni sloj~ DIS

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66



Km 155+300 – Km 156+438.50, zaštitni sloj~EAT

Km 157+465 – Km 157+500.66, prelazni sloj~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo na deonici od km 116+350 do km 116+425
  - Podtlo na deonici od km 135+000 do km 135+150
- Nasip:
  -
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+250 do km 157+433
  - Prelazni sloj na deonici od km 157+465 do km 157+500,66
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 129+400 do km 131+000
  - Zaštitni sloj na deonici od km 132+475 do km 132+750
  - Zaštitni sloj na deonici od km 154+600 do km 156+438,50
  - Zaštitni sloj na deonici od km 156+473 do km 156+600

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U prethodnoj nedelji na gradilište je dopremljeno:
- 1390,990m³ tucanika na deponiji u km 165 +000 iz kamenoloma „Veliki Bašinac“
- betonski skretnički pragovi za skretnice br. 5L, 6L i 12R za stanicu Lovćenac
- setovi metalnih delova za skretnice tipa 60E1-760 br. 6R i 12L za stanicu Vrbas Nova
- 42 komada betonskih pragova za skretnicu 9E-300-7R za stanicu Vrbas postojeća

Radovi na predmetnoj deonici :

Stanica Lovćenac:
- Predbalastiranje u stanici Lovćenac, koloseci:
  - kolosek br. 1 = km 129+017,31 do km 129+575;
  - kolosek br. 2 = km 128+849,48 do km 129+575;
  - kolosek br. 3 = km 128+849,48 do km 129+575;
  - kolosek br. 4 = km 128+849,48 do km 129+575.

OP Lovćenac - Bačka Topola:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka od km 130+450 do km 131+000.

OP Bačka Topola-Žednik:
- Predbalastiranje levog i desnog koloseka otvorene pruge Bačka Topola - Žednik na deonicama od km 147+017 do km 152+132.

Stanica Žednik:
- Predbalastiranje koloseka br. 2 i 3 u stanici Žednik od km 156+200 do km 156+600.

OP Žednik - Naumovićevo:
- Mašinsko regulisanje levog koloseka OP Žednik - Naumovićevo na deonicama od km 158+400 do km 165+943,08;
- Mašinsko regulisanje desnog koloseka OP Žednik - Naumovićevo na deonicama od km 160+500 do km 165+765;
- Dopuna tucanika na levom koloseku hoper-dozatorima od km 158+400 do km 165+943,08, 170 vagona;
- Polaganje desnog koloseka na deonici OP Žednik - Naumovićevo od km 160+735 do km 158+235.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Napredak radova elektro energetskih instalacija u staničnoj zgradi Bačka Topola
- Polaganje instalacionih kablova za priključnice i svetiljke.

Napredak radova elektro energetskih instalacija u zgradi SS i TK Sajlovo
- Polaganje kablova, prekidača i utičnica.

Napredak radova na kontaktnoj mreži

1. **OP Vrbas – Lovćenac:**
   - **km 117+900 – km 119+450:**
     - Montaža 32 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika dvostrukih konzola (165, 166, 167, 168);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje voznog voda (133, 134, 163, 164);
     - Montaža 4 kompleta pričvrsnika za zatezanje na čvrstoj tački (145, 146, 149, 150);
     - Montaža 2 kompleta pričvrsnika povratnog voda (159, 160);
     - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (181, 182, 185, 186, 191, 192, 195, 196).
   - **km 114+800 – km 116+350:**
     - Montaža 54 kompleta pričvrsnika povratnog voda (11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 63, 64, 65, 66, 67, 68);
     - Montaža 14 donjih ploča sidara (13, 14, 17, 18, 33, 34, 41, 42, 49 - 2 kom, 50 - 2 kom, 57, 58).
2. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+500 – km 129+900:**
     - Montaža 20 kompleta po 2 para pričvrsnika jednostrukih konzola obostrano (29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48);
     - Montaža 26 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 49, 51, 52, 53, 54, 55, 56).

- **km 129+800 – km 130+200:**
  - Montaža 8 nosača obilaznog voda: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (2);
  - Montaža 7 nosača povratnog voda: 57-58 (2), 59-60 (2), 61-62 (2), 63-64 (1).
- **km 128+500 – km 129+900:**
  - Montaža 32 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika za zatezanje jednostrukih konzola (49, 50);
  - Montaža 6 kompleta pričvrsnika za zatezanje dvostrukih konzola (51, 52, 53, 54, 55, 56);
  - Montaža 12 nosača opreme (23-24 (1), 25-26 (3), 27-28 (2), 59-60 (2), 61-62 (3), 63-64 (1)).
- **km 128+500 – km 130+400:**
  - Montaža 7 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (67, 68, 75, 77, 78, 85, 86);
  - Montaža 3 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (49, 50, 66);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (31, 32, 35, 36, 41, 42, 45, 46);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (77, 78, 80, 81, 82, 83, 85, 86).

3. OP Lovćenac – Bačka Topola:

- **km 134+400 – km 139+700:**
  - Montaža 16 pričvrsnika za zatezanje voznog voda (195, 196, 203, 204, 231, 232, 239, 240, 269, 270, 277, 278, 307, 308, 315, 316);
  - Montaža 18 pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (137, 138, 141, 142, 177, 178, 181, 182, 215, 216, 219, 220, 251, 252, 255, 256, 289, 290).
- **km 130+500 – km 134+200:**
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje nosećeg užeta (79, 80, 85, 86, 117, 118, 125, 126);
  - Montaža 8 kompleta pričvrsnika za zatezanje čvrste tačke (15, 16, 19, 20, 99, 100, 103, 104);
  - Montaža 2 kompleta pričvrsnika obilaznog voda na vrhu stuba (1, 2).

4. Stanica Bačka Topola:

- **km 143+100 – km 143+800:**
  - Montaža 23 donje ploče sidara (47, 49, 50, 51, 60, 61, 63, 65, 69, 79, 81, 83, 84, 85, 87, 88, 89, 96, 97, 100 (2 kom), 101 (2 kom));
  - Montaža užeta za uzemljenje na 13 mesta na peronu.
- **km 143+100 – km 144+990:**
  - Montaža 7 nosača opreme (61-62, 64-65 (2 kom), 70-71, 102-103 (2 kom), 104-105).

5. OP Bačka Topola – Žednik:

- **km 152+900 – km 155+500:**
  - Montaža 69 kompleta konzola (23 kompleta na zateznom polju 19 (291, 293, 295, 297, 299, 301, 303, 305, 307, 309, 311, 313, 315, 317, 319, 321, 323, 235, 327, 329, 331, 333, 335), 23 kompleta na zateznom polju 20 (292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336), 23 kompleta na zateznom polju 21 (329, 331, 333, 335, 337, 339, 341, 343, 345, 347, 349, 351, 353, 355, 357, 359, 361, 363, 365, 367, 369, 371, 373)).
- **km 154+100 – km 155+900:**
  - Montaža 51 kompleta konzola (330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370, 372, 374 (zatezno polje br. 22, 23 kompleta), 369, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 383, 385, 387, 1, 3, 5, 7 (zatezno polje br. 23, 14 kompleta), 370, 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 2, 4, 6, 8 (zatezno polje br. 24, 14 kompleta)).

- **km 144+600 – km 145+500:**
  - Montaža 68 kompleta konzola (135, 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26 (zatezno polje 2, 14 kompleta), 21, 23, 25, 27, 29, 31 (zatezno polje br. 3, 6 kompleta), 22, 24, 26, 28, 30, 32 (zatezno polje br. 4, 6 kompleta), 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67 (zatezno polje br. 5, 21 kompleta), 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70 (zatezno polje br. 6, 21 kompleta)).

6. Stanica Žednik:

- **km 156+300 – km 157+300:**
  - Montaža 16 kompleta pričvrsnika obilaznog voda (49, 50, 52, 53, 55, 56, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68).

<u>Napredak radova na izmeštanju i zaštiti elektro energetske infrastrukture</u>

- **118+574**
  - Podbušenje dela trase koji ide ispod pruge.
  - Provučene 2 PEHD cevi.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

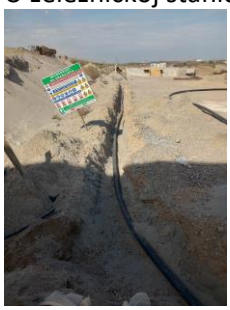
Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 2：VRBAS NOVA-.NAUMOVICEVO	
Quantity	220
Quantity completed	115
Percent complete	**52%**

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Montirana je hidromašinska oprema u crpnim stanicama za odvodnjavanje podvožnjaka na km 113+327 i 118+708. Postoji opasnost od otuđivanja montirane opreme pošto se navedeni objekti nalaze izvan naselja bez stalnog nadzora i ograde

U železničkoj stanici Vrbas Nova km 113+610 u toku je izrada spoljne hidrantske mreže.



Počeli su radovi na zaštiti AB kolektora fekalne kanalizacije DN 1200 mm na km 116+150.

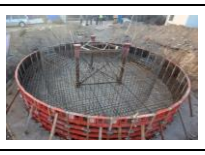
Na km 142+100 u Bačkoj Topoli pri kraju su radovi na montaži cevovoda za povezivanje crpne stanice i upojnog polja

U toku su radovi na montaži zaštitnic cevi za vodovod i kanalizaciju u stanicu Bačka Topola na km 142+085.

U toku su radovi na montaži PP šahte za odvodnjavanje podhodnika u stanicama Bačka Topola km 143+505 i Novi Žednik na km 157+139

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g379 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+560-Km113+580)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
2		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g381 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 3 (Km 113+560-Km113+580)-desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
3		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g383 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate konzole peronskog zida 2 (Km 113+410-Km113+540)-leva strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
4		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g385 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
5		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g387 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate stope kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 14.10.2023.**
6		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g309 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R2 (1-R2 i 3-R2)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10973 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (prvi segment)	Datum – 16.10.2023. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENA LEVA STRANA**

8		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10932 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S13 i S14 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
9		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10936 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
10		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1045 km142+897-km142+912 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 38, 39, 40, L10, L11)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1049 km142+838-km142+870 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 34, 35, 36, 37, L9)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11038 Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g311 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi R1 (1-R3A) I u osi R3 (4-R3)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11036 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate zida i krila na naglavnoj gredi S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g11017 Stanica Žednik Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.**
16		NSSU-S2-D2-ARC-ST8-RIA-g0395 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice između TK5-TK6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11035 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK22-TK23-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
18		NSSU-S1-D2-STR-GSMR13-RIA-g015 GSMR 143+600 - Bačka Topola Geodetska provera pozicije oplate temeljne stope antenskog stuba	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

19		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g072 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK34-TK35-drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**
20		NSSU-S2-D2-TRS-ST8-RIA-g074 Stanica Bačka Topola Geodetski prijem oplate temelja za informacione znakove broj 30.1 između TK30-TK31 -drugi pregled	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**
21		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g216 Pruga Novi Sad-Subotica Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 Kontrola oplate kvadera I polozaja lezista obalnog stuba C1 I C6	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 12.10.2023.**
22		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1047 km142+788-km142+838 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 29, 30, 31, 32, 33)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1057 km142+750-142+788 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 25, 26, 27, 28, L8)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10971 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S9 i S10 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
25		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10945 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S4 i S5 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
26		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10936 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**
27		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g389 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 2 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**
28		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g391 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate zida kraja perona 3 na stacionaži km 113+410; km 113+810	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**

29		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g402 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija pothodnika ,stanica Vrbas 113+610,13 km Kontrola oplate zidovail gornje ploce stepenisnog kraka kampade K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2469 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate gornje ploce rasponske konstrukcije (sa polozajem ankera za kontaktnu mrezu I polozaj drenaze) P29-P30	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-GAL4-RIA-g318 Projekat galerije u Vrbasu na км 114+716 Provera oplate zida u osi 1-(3-R1-B)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **GREŠKA U NAJAVI KONTROLISANA JE NAGLAVNA GREDA**
32		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1059 km142+729-142+750 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 21, 22, 23, 24, L7)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 17.10.2023.**
33		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11058 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK22-TK23-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S1.13-D2-SUB-RIA-g0769 Vrbas - Lovćenac / Mali Iđoš Kontrola podtla na km 116+350-116+425 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
35		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11060 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK17-TK18	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4173 km 130+500 do 131+050 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10934 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S12 i S13 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.10.2023.**
38		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10973 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

39		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g405 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 17 (km113+560) -peron 3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g410 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 9 (km113+560) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g415 Pruga Novi Sad-Subotica , Stanica Vrbas Nova 113+610 km Provera oplate temelja peronske nadstrešnice br 10 (km113+570) -peron 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OCS-ST9PS-RIA-g035 PS Žednik km 157+224 Geodetski prijem izvedene oplate: Krovne ploče i greda između osa 1 i 4 (na vis. koti 7,7m) ; Stubova (C1-C4, C7-C8, C10-C11, C13-C16)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g11081 Stanica Lovćenac Geodetski prijem oplate temelja nastrešnice na ulazu u lift izmeđuTKO5-TKO6 i TKO18-TKO19 (drugi pregled)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11075 Stanica Bačka Topola Prijem oplate zida peronskog zida TK17-TK18-prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11077 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK18-TK19-istočna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g11079 Stanica Bačka Topola Prijem oplate donje ploče peronskog zida TK18-TK19-zapadna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4176 km 129+600 do 130+000 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
48		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0329 Radovi na odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055.50 Geodetski prijem kanalizacione cevi od crpne stanice do infiltracionog polja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

49		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1065 Km157+427–Km157+ 485 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :84-85-86-87-88)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO S87 S88**
50		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1063 Km157+ 338—Km157+ 427 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L31-L33-81-82-83)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
51		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1067 Km157+ 344 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 78-79)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
52		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1069 Km157+ 338—Km157+ 427 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L33-L34-81-82)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
53		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1071 Km157+427–Km157+ 485 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 88-87-85-83)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
54		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1073 Km157+ 220-Km157+ 338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L31)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
55		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1075 Km157+ 220-Km157+ 338 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: G3-G4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
56		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g1077 Km157+ 200—Km157+ 206 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 69-70-L23-L24)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
57		NSSU-S1.12-D2-SUB-RIA-g0041 Otvorena pruga Vrbas Nova-Vrbas Kontrola prelaznog sloja na km 1+000 - 1+300 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
58		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2459 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
59		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11064 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023.** **PRIMLJENA LEAVA STRANA**
60		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2474 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate kvadera i polozaj lezista P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

61		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4194 km 132+400 to 132+750 Geodetsko snimanje zaštitnog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **132+475-132+750**
62		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g4205 km 135+000 do 135+150 Geodetsko snimanje nasipa pruge od koherentog materijala, završni sloj, sa deponije materijala k.p. 4156, k.o. Mali Iđoš	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO** **135+000 – 135+075**
63		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g2470 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P35	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023.**
64		NSSU-S2-D2-STR-UP10-RIA-g11004 Podvožnjak na km 157+443,73 Geodetski prijem oplate zida U15	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.**
65		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11064 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.10.2023** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
66		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g11090 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S3 i S4 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
67		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10969 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S8 i S9 (treći segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 16.10.2023.** **PRIMLJENA DESNA STRANA**
68		NSSU-S2-D2-STR-VIA2-RIA-g10971 Vijadukt na km 131+830,64 Geodetska provera oplate ivičnih venaca pešačke staze sa leve i desne strane između S9 i S10 (prvi segment)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 15.10.2023.** **PRIMLJENA LEVA STRANA**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i izvodi radove na izradi stubnog mesta br. 14. U toku nedelje je u ovoj zoni i formiran privremeni pristupni put i time dodatno ugrozio gasovod.
- **km 116+500 i krug fabrike „Medela":**
  - U toku izvođenja radova došlo je do kidanja postojećih gasovoda i isti su sanirani u najkraćem mogućem roku.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "BEOGAS" d.o.o.

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.4 još uvek nije započeta.
- Na stacionaži km 142+604, Izvođač je izvršio šlicovanje trase gasovoda radi utvrđivanja realnog položaja gasovoda. Rezultati i geodetski snimak su prosleđeni Projektantu radi provere i davanja mišljenja. Projektant je utvrdio da je postojeća zaštitna cev potrebne dužine i nije neophodno postavljanje nove. Kako je predviđeno postavljanje dodatnih ind. koloseka neophodno je izmestiti desnu (istočnu) odušnu cev za najmanje 8 m.
- Prema planu podizvđača "DIS niskogradnja" svi radovi će biti obavljeni u septembru 2023. jer isti ne utiču direktno na ostale radove na trasi pruge.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Betoniranje naglavnih greda i zidova galerije.
- Premazivanje hidroizolacijom i zatrpavanje naglavne grede u ramu 2.

<u>Vijadukt na km 117+155,43</u>

Osa 1
- Hidroizolaciona zaštita oporca.

Osa 2
- Montaža oplate sanduka.

Osa 3
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 4
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 9
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 10
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 16
- Montaža oplate sanduka.

Osa 21
- Montaža oplate sanduka.

Osa 22
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Armiranje gornje ploče sanduka.

Osa 29
- Betoniranje donje ploče i zidova sanduka.
- Betoniranje gornje ploče sanduka.

Osa 30
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 31
- Montaža oplate sanduka.

Osa 32,33, 34
- Montaža skele ležišne grede.
- Proširivanje nasipa u kanalu za potrebe izrade temelja konstrukcije za nagurivanje rešetkastog nosača.

Osa 35
- Montaža oplate stuba, II takt.
- Proširivanje nasipa u kanalu za potrebe izrade temelja konstrukcije za nagurivanje rešetkastog nosača.

Osa 36
- Armiranje donje ploče i zdiova sanduka.

Osa 42
- Montaža skele za oplatu sanduka.

G5 – G8, G24 – G27, G39 – G41
- Nanošenje MMA hidroizolacije ispod revizionih staza.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>
- Premazivanje MMA hidroizolacije na revizionim stazama i unutar kanala revizionih staza

<u>Propust na km 126+922,63</u>
- Uklonjena zabrana radova pošto je izvođač radova uklonio nedostatke.
- Zamena tla.
- Izrada mršavog betona.
- Ugradnja PVC membrane i betoniranje sloja za zaštitu.
- Armiranje donje ploče propusta.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>
- Izrada montažnih nosača RK.
- Armiranje ležišne grede oporaca S1 i S6.

Vijadukt na km 131+830,64

- Armiranje i betoniranje revizionih staza.
- Ugradnja slivnika.
- Priprema za nanošenje MMA hidroizolacije.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Betoniranje ploče RK od S1-S5.
- Betoniranje pešačkih staza S5-S8.
- Montaža armature i ivičnjaka pešačkih staza S8-S12.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Demontaža unutrašnje oplate sa izbetoniranog dela ljuske i montaža za drugi deo.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Izrada nosača RK.

Kontaktna mreža
km114+574,4 – km128+520

- Završeni temelji i postavljeni stubovi (osim delova na ploči galerije km114+716 i vijadukta km117+155).

GSMR
km118+326,02 Vrbas Nova 2

- Radovi na iskopu i izradi podložnog betona.

143+729,21 km – Podvožnjak

- Varenje PVC hidroizolacije zidova kampada U19-U27 L
- Izrada detalja A i B na spojevima kampada

- Čišćenje zidova sa unutrašnje strane
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom na delu U kampada
- Postavljanje armature donje ploče kampade U10

147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate montažnog nosača 5a1
- Podizanje nosača u projektovani položaj
- Betoniranje montažnog nosača 5a1
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a2
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a3
- Postavljanje armature i betoniranje montažnog nosača 5a4
- Postavljanje armature montažnog nosača 4a2

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje armture zida kampade U15 i U30
- Postavljanje armature zida kampade U30
- Nasipanje i nabijanje zemljanim materijalom u delu U kampada
- Postavljanje oplate zida U15
- Betoniranje zida kampade U15
- Mašinski iskop kampada U5 – U13

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi su u najvećoj meri, završeni. Nakon preciznog geodetskog merenja potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane godetskog nadzora, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije. Očekuje se i zahtevano je da izvođač izvrši kontrolu izvedenih radova.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi, radovi na presecanju kapilaren vlage u zidovima, kao i radovi na sanaciji tavanice iznad podruma.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Izbetonirane su stope trakastih temelja dogradnje, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni. Radovi na konstrukciji su u zastoju do početka sledeće faze radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Pripremana je oplata za veznu gredu peronskih zidova perona III i IV.
  - Izvodi zidanje okna za silaz u šahte, u stanici Subotica.
  - Napomena: Izvršena je kontrola izvedenog stanja od strane izvođača, u toku je provera rezultata snimanja, od strane nadzora za gornji stroj, da li su uočena odstupanja u granicama tolerancije.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku je betoniranje greda u nivou oslonaca krovne konstrukcije, izvršen je prijem čelične konstrukcije u radionici i očekuje se isporuka i ugradnja krovnih nosača, kao i izrada betonske tavanice sprata. Izbetoniran je deo industrijskog poda u prizemlju.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica završeni su radovi na rekonstrukciji krovne konstrukcije.
  - U toku je izvođenje arhitektonskih radova, kao i radova na sanaciji peronske nadstrešnice. Pristupilo se injektiranju zidova za presecanje kapoilarne vlage, izvršena je pripema podloge za betoniranje dela podova prizemlja.
- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi na konstrukciji ovog objekta su u zastoju dok se ne omoguće uslovi za narednu fazu.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16

  - Zidanje zidova giter blokom dograđenog dela je u toku, radovi rekonstrukcije postojećeg dela se trenutno ne izvode.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53) izvedeni su radovi na konstrukcijama atike.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Postavljena je krovna konstrukcija od drvenih rešetki, veći deo konstrukcije objekta je izveden.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena, izrađuje se fasadna obloga od kamene vune, očekuje se izrada krovne konstrukcije.
- U toku nedelje nije bilo radova na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.

Arhitektonski radovi

SUBOTICA

<u>Radovi na staničnoj zgradi</u>

KROVOVI:
- Početak pokrivanje krova biber crepom na krovovima K-2, K-3, K-6
- Početak pokrivanje krova limom malog krova K-3.1
- Obrada strehe i nanošenje impregnacijena krovu K-1

FASADA:
- Završetak malterisanje fasade-zavr. sloj preko mrežice fasade sa peron. strane
- Montaža prozora na spratu u zoni K-3 na peronskoj strain

NADSTREŠNICA:
- Peskarenje i farbanje nadstrešnice osnovnom bojom od K1-5

PODOVI:
- Mašinski iskop slojeva poda na delu K-3, K-4, K-5
- Nabijanje tamponskog sloja šljunka u zoni K-2 i K-3 u projektovanoj visini

ZAŠTITA OD KAPILARNE VLAGE:

- Izrada hidroizolacije na zidovima podruma i bušenje otvora za injektiranje-zaštita od kapilarne vlage u podrumu u delu zone K

NAUMOVIĆEVO

Radovi na staničnoj zgradi

- Malterisanje rovova uz podrumske zidove sa spoljne ulazne strane i bočne desne strane-priprema za mazanje Watstopom
- Otkop podnih slojeva u levom krilu prizemljaiI izmalterisani zidovi u rovovima uz podrumski zid iznutra
- Otkop podnih slojeva u desnom krilu prizemlja
- Obrada špaletni na fasadnim otvorima malterom
- Završni radovi na komletiranju krova
- Izduvane rupe za zaštitu od vlage injektiranjem u zidovima podruma

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 181+200 do km 181+700

Radovi na izradi iskopa od km 174+225 do km 174+300

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 176+600 do km 176+850 (krajnje desno)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

U Stanici Subotica izvršeni su radovi na gornjem stroju i to:

- Predbalastiranje koloseka u putničkom delu (desna strana) od km: 176+400 do km 176+290
- Polaganje i montaža skretnica i to br: 26, 27, 31 i 39.
- Polaganje i montaža koloseka 7, 8, 9 i kolosečnr veze u dužini 500m u putničkom delustanice.
- Istovar tucanika iz hoper dozatora na kolosecima I skretnicama u putničko delu stanice(desna strana) 1.260m3
- Mašinsko regulisanje skretnic br: 45, 46, 50, 60, 63, 68 (2 regulisanja –putnički deo stanice)
- Mašinsko regulisanje koloseka 7, 8, 9, 10 i kolosecnih veza (2 regulisanja-putnički deo stanice-desna strana).
- Ugradnja duplih pragova na klasičnimsastavima na teretnom delu stanice na kolosecima 15-21, 15 komada pragova.

Izvršen je prijem materijala i to:

- Šine 60E1,60 kom. u dužini od 50m (180,66t) deponovane su u azotari Naumovićevo.
- Betonski pragovi 2,60m -1296 kom.-deponovani azotara Naumovićevo.
- Na deponiji na 165km istovareno je 1727,77m3 tucanika iz kamenoloma “Veliki Bašinac”(dobavljač-Mega infrastruktura doo)

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

KONTAKTNA MREŽA

Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvedeni su sledeći radovi:

- **Stanica Subotica:**
- montaža 9 pričvrsnika nosača opreme (100-102, 2 kom., 108-109, 2 kom., 143-144, 2 kom., 150-151, 2 kom. i 157-158, 1 kom.
- **OP Subotica – Državna granica, km 177+900 – km 178+800:**
- montaža 34 kompleta pričvrsnika jednostrukih konzola (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46);
- montaža 4 kompleta dvostrukih konzola (37, 38, 39 i 40) i
- montaža 34 kompleta pričvrsnika povratnog voda (13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45 i 46);

Izmeštanje i zaštita elektro energetske infrastrukture

Stacionaža 174+930 , 20 kV :
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamike za izvođenja radova za stacionažu 174+930, 20 kV u periodu od 13.10.2023. do 20.10.2023. urađen je:

- iskop kablovskog rova u dužini od 150 m na potezu od Senćanskog puta do podvožnjaka na km 174+515.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Na deonici između Novog Sada i Kelebije u izveštajnom period nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.
Sledeća tabela pokazuje procenat izvršenja prodora:

Section 3：NAUMOVICEVO-SUBOTICA	
Quantity	270
Quantity completed	109
Percent complete	**40%**

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm. Montirani su šahtovi 6 i 5. Izvršen je iskop za šaht 10 (priključak na postojeći kolektor) koji će se graditi betoniranjem na licu mesta.

U Bajnatskoj ulici (km 174+515) Izvodjač radova je vršio čišćenje kanala (budućeg upojnog polja). Treba da napravi trapezni kanal.

U ulici Maksima Gorkog (km 176+274 su vršeni radovi na postavljanju vodovoda u zoni raskrsnice sa ulicom Pap Pala.

U Kosovskoj ulici (km 177+857) je postavljen komad za prodor cevi za odvodnjavanje kroz zid podvožnjaka.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g11006** **Projekat nadvožnjaka na km 168+690,06** Prijem i pregled oplate - središnji stub S6 takt 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA-g11043** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplatee-stope potpornih zidova Z1, Z2, Z3, Z4, Z5	RIA je najavljena sa zakasnjenjem , kontrola je izvrsena nakon betoniranja. Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA-g4146** **Donji stroj na km 174+150-174+300 pruge** Geodetski prijem podtla.	Radovi u toku nije spremno za prijem
4		**RIA-g11053** km 157+454,23 -158+106,23 Kontrola položaja armaturnog koša zvučne barijere broj: od Z25-125 do Z25-166	Kontrola izvedena nakon betoniranja Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g11028** **Podvožnjak na km 177+857,12** Geodetski prijem oplate i visine temeljne ploče kampada U8-U9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g11047** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate- drugi prekid donje ploce na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		**RIA-g11073** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem I pregled oplate -pregradni zid treci od strane pasarele do kolovoza na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g4188** **Donji stroj na km 174+300-174+400 pruge** Prijem i pregled podtla	RIA je najavljena sa zakasnjenjem, a u medjuvremenu je nasut novi sloj tako da nije bilo moguce izvrsiti kontrolu podtla.
9		**RIA-g4187** **Donji stroj od km 174+200-174+400** Prijem i pregled- mešavine za izradu sloja ojačanja tla (pesak - drobljeni kameni agregat 31,5/63mm)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g11088** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-prvi takt prvog zida sa strane putničke na elementu P1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g4196** **DENIVELACIJA LOKALNOG PUTA - PODVOŽNJAK NA KM 176+274 PRUGE** Prijem i pregled - podtla, leva strana - km 0+007,52-0+150	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA-g4204** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Geodetsko ispitivanje - Ispitivanje završnog sloja šljunčanog klina na spoju saobraćajnice i U kada	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g11101** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Stopa potpornog zida Z34	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g11095** **TKO okna km 171+680** Pregled i prijem oplate-Zidovi TKO 1 i TKO 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g11105** **Projekat podvožnjaka na km 176+274,56** Prijem i pregled oplate-Srednji pregradni zid ispod pešačko biciklističke staze i prvi zid do kolovoza na elementu P1 strana do putničke	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su svi mašinski radovi na trasi vrelovoda od podvožnjaka (P3) do spoja sa postojećom trasom kod raskrsnice ulica Maskima Gorkog i Papa Pala;
- Završeni su mašinski radovi, sa strane ukrštanja sa ulicom Bose Milićević do nekih 15m od P1 podvožnjaka. Za ovaj deo deonice završeno je pneumatsko ispitivanje, hidrostatičko ispitivanje, ugradnja spojnica i povezivanje žica za detekciju vlage- Radi se zatrpavanje i zbijanje tla;
- Dinamika izgradnje P1 rama podvožnjaka je u zakašnjenju i odnosu na planiranu dinamiku, tako da isti utiče i na završetak mašinskih radova na izgradnji toplovoda, a samim time i na početak grejne sezone;
- Nastavak mašinskih radova se očekuje početkom sledeće nedelje.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izvršeno je zatrpavanje rovova novoizvedenih trasa gasovoda, osim dela trase gasovoda Ø250. Postavljeni su stubići katodne zaštite;
- Dana 12.10.2023. završeno je prespajanje nove-zamenske cevi gasovoda kod Prečistača, na km 173+629, usled postojanja vode u cevima, zbog neadekvatnog čišćenja i pražnjenja od strane Izvođača;
- Na km 177+348, radovi prema PZI 6/5.5, još nisu započeti. Završeno je raščišćavanje trase od postavljenih pragova i šina. Čeka se „Karin komerc" da započne radove na utiskivanju zaštitne cevi, trasom u skladu sa PZI.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Radovi na demontaži postojećeg sistema grejanja su nastavljeni, od strane podizvođača „CIM Gas", gde god je omogućeno AG radovima. „Yumol" ima ugovornu obavezu da angažuje i organizuje gradilišno obezbeđenje. Zapisnik o demontiranoj i skladištenoj opremi se vodi interno između „Yumol"-a i „CIM Gas"-a. Radijatori su demontirani, u meri koja je moguća usled ograničenja AG radova. Izvode se i radovi na demontaži cevne mreže, s`tim da se privremeno skladišti na samoj stanici, dok „CIM Gas" ne dogovori sa „IŽS" trajno mesto skladištenja cevi.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)
- Betoniranje stubova S6 i S7, prvi takt (21.09.2023)

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Ugradnja čelične podkonstrukcije dilatacija na S1 i S10 (17.-23.09.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- Bez aktivnosti vezanih za konstrukciju
- U toku su radovi na izradi novog kolektora

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)
- Betonirani zidovi od Z41 i Z43 (19.09.2023)
- Urađena MMA na ramu P2 (18. i 19.09.2023)
- Betoniranje zaštite HI na ramu P2 (20.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P2 (20.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z42 i Z44 (20.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zidova Z45-Z49 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P2 (21.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (prva polovina) na ramu P3 (22.09.2023)
- Betonirane temeljne stope zida Z16 (22.09.2023)
- Betoniran sloj za pad na kolovoznoj konstrukciji (druga polovina) na ramu P3 (23.09.2023)
- Betonirani zidovi od Z46, Z48 i Z16 (23.09.2023)
- Betoniran zid na Z49 (25.09.2023)

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- U toku je armiranje gornje ploče na delu na delu S3 i S4

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u saobraćaj 02.09.2023

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Izrada klinova i kegli po slojevima

Nadvožnjak za krupnu divljač na km 181+950 (Karin komerc)
- U toku je armiranje zidova

178+780
- Izvršeno zatvaranje ulaza sa leve strane

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenim rokovima. Odstupanja od plana su i dalje prisutna.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u najvećoj meri u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka su uočene nepravilnosti u radovima na visini bez zaštitne opreme i ličnih zaštitnih sredstava, i to u Novom Sadu na Železničkoj stanici. Zbog izgledne opasnosti od kolektivnih povreda na radu radovi su obustavljeni podizvođaču Starting, doo Beograd i dat je rok od 24h za otklanjanje primedbi. Podizvođač je otklonio primedbe u zadatom roku i radovi su nastavljeni. U Kisaču (km 89+984) izvođač radova CCECC je uklonio zaštitnu ogradu i natpise tako da su se na gradilištu pojavila neovlašćena lica sa opasnošću upada u neobezbeđene iskope. Nakon izrečene opomene izvođač je vratio ogradu i natpise u toku dana a takođe izvršio obezbeđenje iskopa. Radovi nisu obustavljani.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

Novi Sad, km 78+540

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 81+700

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+300

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+520

Kisač, km 89+315

Stepanovićevo, km 95+397

Zmajevo, km 102+200

Rumenka, km 84+043

Rumenka, km 85+200

Rumenka, km 85+575

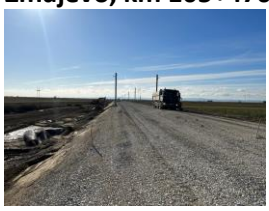
Vrbas, km 109+300

Vrbas, km 110+351

Zmajevo, km 104+100

Zmajevo km 105+797

Zmajevo, km 105+470



Vrbas, km 108+070

Stepanovićevo, km 95+700

Vrbas, km 111+700

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U proteklom periodu na deonici 2 nije bilo vanrednih događaja.

Ukinut je Naloga za obustavu radova na izradi propusta Lovćenac, na km 126+922 pošto je izvođač radova izvršio naloženu meru obezbeđenje zagata.

Na pojedinim gradilištima smanjen je broj radnika kao i građevinske mehanizacije.

Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada uz neke manje izmene. Pojedina gradilišta su izostavljena iz Nedeljnog plana izvođenja radova na deonici 2.

Plan rada je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Održan je redovan sastanak koordinacije Bezbednosti i zdravlja na radu. Glavnom izvođaču radova je ukazano na propuste u primeni mera BZR i date su instrukcije za njihovo otklanjanje.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, ograđivanja i uređenosti gradilišta, obezbeđenje iskopa.

Izvođačima radova je skrenuta posebna pažnja na naredni zimski period sa niskim temperaturama, maglom i padavinama.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

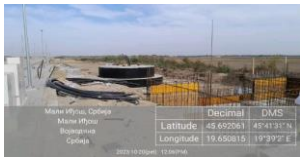
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Lovćenac Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Propust 126+922



Lovćenac Prolaz, Stanica 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

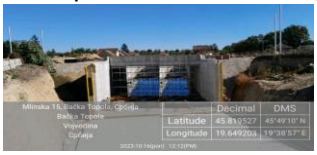
Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

Bačka Topola Prolaz 142+712,52

Bačka Topola Stanica 143+536



Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 u četvrtak 19.10.2023 došlo je do porede radnika „YUMOL“ doo Subotica koji izvodi radove na rekonstruciji železničke stanice. Radnik je propao kroz tavanicu stanice i polomio ruku. Radnik je zbrinut u Opštoj bolnici Subotica i pušten na kućno lečenje.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, *CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA* OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 2 i 3 nije sprovedena

Pošto se radovi izvode na velikom delu trase železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica (deonica 2 i 3), da bi se bezbednost i zdravlje na radu na dovelo na zadovoljavajući nivo potrebno je da organizaciju bezbednosti i zdravlja uskladite sa novim Zakonom o bezbednosti i zdravlju na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) kako bi mogli odgovoriti obavezama koje proističu iz Komercijalnog ugovora.

Svakodnevno prisustvo savetnika za bezbednost i zdravlje na radu (LICA ZA BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU) na gradilištima deonice 2 i 3 je neophodno kako bi savetnici mogli izvršavati svoje obaveze u skladu sa članom 50 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23).

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica Maksima Gorkog Km 176+268

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Subotica Km 184+600 -182+000

Subotica Km 184+258

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km 175+825

Subotica Km181+950

Subotica Km177+300

Subotica Km 170 do 172

Subotica Lošinjska Km 174+925

Subotica Km 177+857 Kosovska ulica

Subotica Km 184+258

Subotica Km 173+625

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 22.10.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 16.10. – 22.10.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u ukupnom iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.

Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine.

Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD

Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).
Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).
Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).
Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. . Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Aneks broj 3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radovu po Aneksu broj 3 ugovora. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 16.10. – 22.10.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 01.09.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**571.939.388**		**571.939.388**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	5.257.574		5.257.574	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	170.154.593		170.154.593	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	105.962.819		105.962.819	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	157.948.282		157.948.282	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	7.784.506		7.784.506	
6. Drenažni radovi	8.971.793	781.289		781.289	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	43.474.595		43.474.595	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	4.262.662		4.262.662	
9. Napajanje	26.601.912	5.849.982		5.849.982	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	32.400.351		32.400.351	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	30.033.134		30.033.134	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.532.057		1.532.057	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	6.478.892		6.478.892	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**601.067.778**		**601.067.778**	**51,69%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	0		0	
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**0**		**0**	**0,00%**
UKUPNO:	**1.197.459.455**	**604.013.231**		**604.013.231**	**50,44%**

U izveštavanom periodu overena je 14. privremena situacija Izvođača za radove broj 020 (overena 12.10.2023.godine).

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
dopis CIP 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	**2282**	**942**	**1119**	**219**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**2170**	**852**	**1119**	**197**

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	915	13	2	152	930
Ukupno pregledano	927	13	2	152	942
Procentualno (%)	98,41	1,38	0,21		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1118
Ukupno pregledano PZI odobrenih od IŽS :					58

Kvalifikacija Izveštaja
A - PZI projekat se prihvata, B - PZI projekat se prihvata sa komentarima, C - PZI projekat se odbija

Nedostajući projekti u sklopu PZI (prema PGD-u)			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Projekti geodetskog osmatranja objekata: Podvožnjak na km 113+327 i km 117+708; Galerija na km 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta galerija km 81+284, galerija km 78+377, galerija km 82+159, most km 101+980 i vijadukt na stacionaži 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - revizija 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - revizija 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 131+830, km 135+112, km 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 i 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta mosta na km 76+601 i km 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta od km 77+00 do km 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023. 14.07.2023.	7 4	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 143+725, km 155+025, km 157+443, km 142+055, km 137+300, km 156+453, km, 131+245
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0524	14.07.2023.	3	Projekat geodetskog 1d osmatranja objekta km 174+928, km 176+274, km 177+857
	UKUPNO:	**80**	

Projekti koji se izrađuju po posebnoj proceduri			
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Dostavljeni projekti**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - revizija 1 Mail Projektanta CIP - revizija 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Projekat izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Projekat kanalizacije u ulici Park Rajhla Ferenca u Subotici
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0340	13.09.2023.	1	Projekat nedostajuće infrastrukture železničke stanice Vrbas
	UKUPNO:	**7**	

	Status Izveštaja Nadzora			
	A	B	C	Ukupno
Ukupno pregledano	53	1	0	54
Procentualno (%)	98	2	0	
Ukupno pregledano revizija projekata:				33

Napomena:
* Izvodi projekata koju su ranije dostavljeni prethodnom Nadzoru (IŽS) i koje se ne nalaze na konačnom spisku PZI, se neće pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova (uglavnom se odnosi na Izvode projekata - faza I Novi Sad)
* 152 projekata Geotehničkih elaborata su identična kao PGD projekat, neće se pregledati i isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova
* Projekti dostavljeni dopisom HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 isključeni su sa spiska dostavljenih projekata od strane Izvođača radova. Odnose se na izmeštanje gasovoda u Subotici, radovi po drugoj Građevinskoj dozvoli
*Izvođač je u obavezi da izradi određeni broj nedostajućih projekata u sklopu PZI (prema PGD-u):
1. Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije
2. Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom
*Izvođač je u obavezi da izradi projekte koji se izrađuju prema posebnim procedurama:
1. Projekti ukrštaja dalekovoda, EMS
2. Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo
3. Projekti hidrotehničkih instalacija u Subotici i Vrbasu:
   3.1 Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova
   3.2 Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici
   3.3 Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici
   3.4 Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici
4. Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)
Lista ovih Projekata je urađen prema informacijama koje ima tim Nadzora.
* Dopisom broj HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 od 03.02.2023. Izvođač radova je dostavio izmenjene PZI projekte za 7 Nadvožnjaka u skladu sa rešenjem o izmeni rešenja o Građevinskoj dozvoli broj 351-02-03509/2022-07 od 15.12.2022. godine.

6. SASTANCI

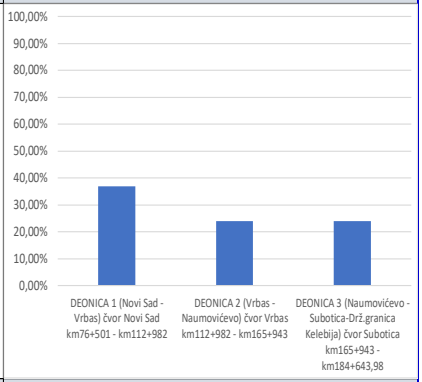
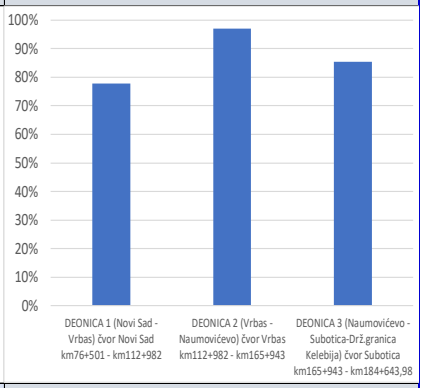
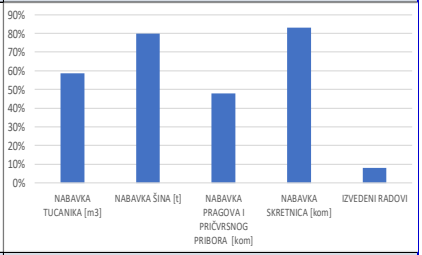
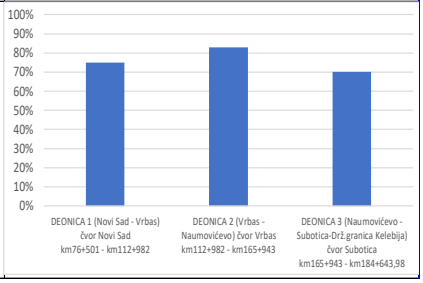
Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	**Lokacija/Učesnici**	**Održan**
Tehnički sastanak –Napredovanje radova na stanici Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant, Investitor	17.10.2023.
Tehnički sastanak – Procedure priključaka na elekrodistributivnu mrežu; Izgradnja razvodne prostorije	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači, Projektant	18.10.2023.
Tehnički sastanak – Rešavanje tekućih problema u Ulici Maksima Gorkog	Subotica / Nadzor, Izvođač, Finansijer	21.10.2023.

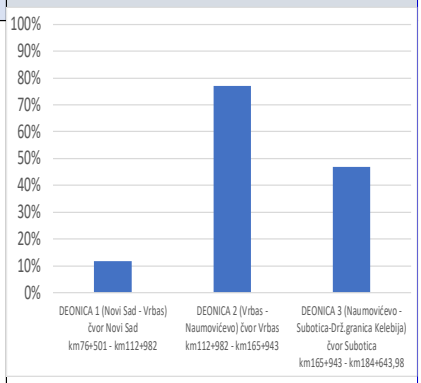
7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

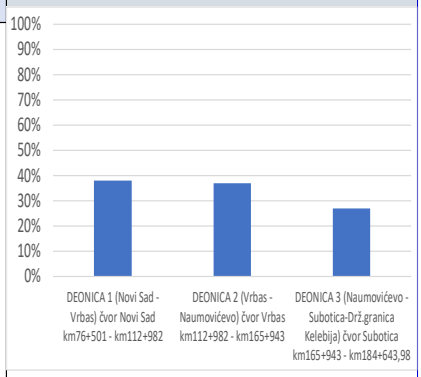
TABELA ZAHTEVA ZA ODOBRENJE MATERIJALA (MAR)				24.10.2023	uto
Oblast konstrukcije:	**UKUPNO**	**A-Odobreni**	**B-Odobreni uz korekcije**	**C-Nije odobren**	**U TOKU**
ARHITEKTONSKI RADOVI - S1	70	43	7	18	2
ARHITEKTONSKI RADOVI - S2	264	114	59	40	51
RADOVI NA DONJEM STROJU - S1	176	90	54	32	0
RADOVI NA DONJEM STROJU - S2	222	116	49	55	1
KONSTRUKCIJE - S1	28	15	0	5	0
KONSTRUKCIJE - S2	14	12	0	2	0
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S1	577	398	64	82	33
RADOVI NA GORNJEM STROJU - S2	523	328	102	70	21
HIDRO RADOVI - S1	58	34	9	13	0
HIDRO RADOVI - S2	189	86	24	74	4
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S1	63	39	4	7	13
KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA - S2	35	32	1	0	1
ELEKTRO RADOVI - S1	359	228	41	79	11
ELEKTRO RADOVI - S2	338	245	1	28	64
TELEKOMUNIKACIJE - S1	8	4	0	4	0
TELEKOMUNIKACIJE - S2	0	0	0	0	0
MEHANIČKI RADOVI - S1	136	108	3	18	6
MEHANIČKI RADOVI - S2	383	176	41	162	1
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S1	22	22	0	0	0
PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA - S2	100	21	27	45	7
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S1	13	2	3	8	0
PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE - S2	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S1	0	0	0	0	0
RUŠENJA - S2	0	0	0	0	0

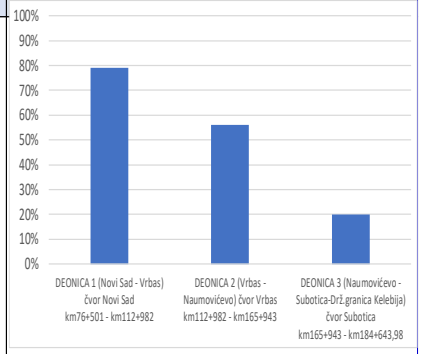
8. STATUS RADOVA

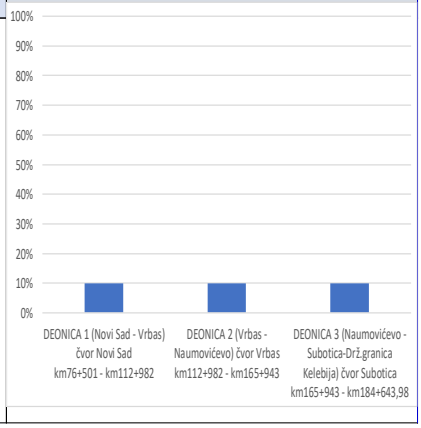
STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)						
I		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	37,00%	28%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	24,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	24,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	78%	87%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	97%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	59%	55%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	80%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	48%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	83%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	8%		Radovi u toku		
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	75%	76%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	83%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		

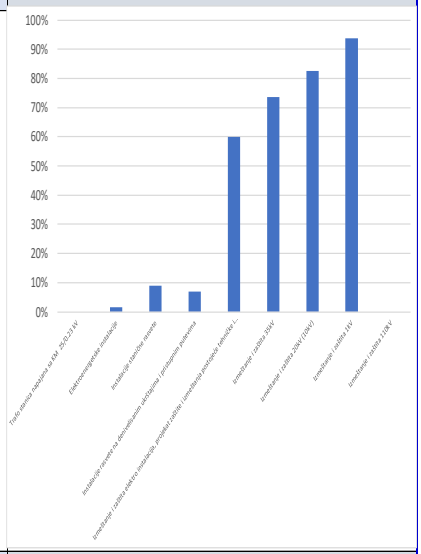
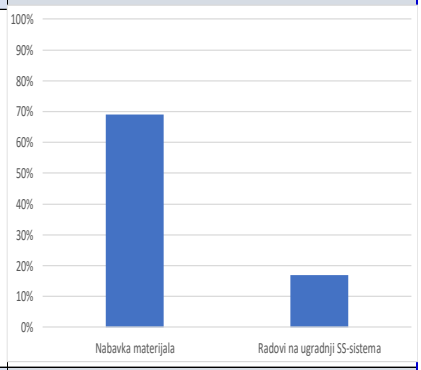
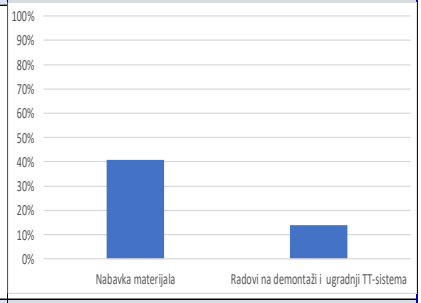
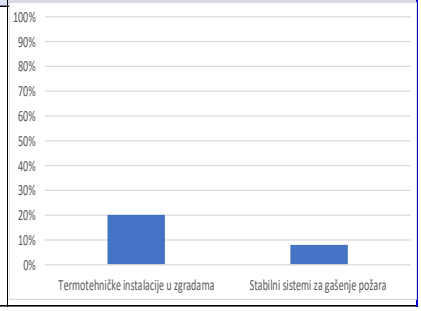
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	12%	45%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	77%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	47%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	38%	34%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	37%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		
7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi		52%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	79%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	56%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	20%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi	0%	8%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	10%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	10%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	10%				

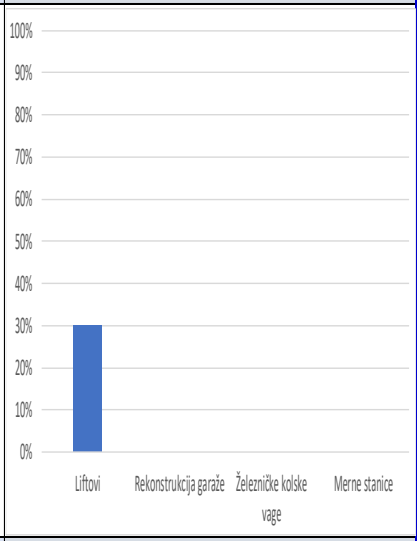
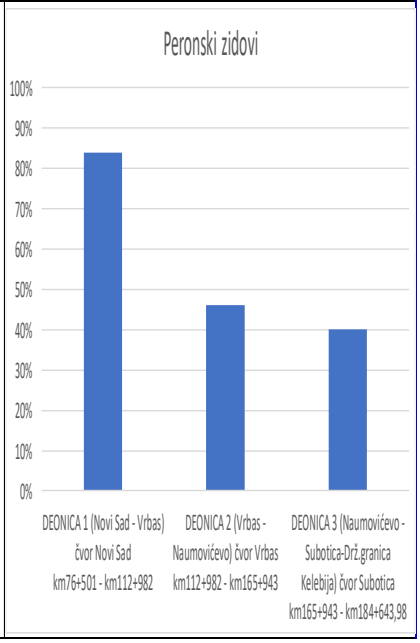








9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	0%	36%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	2%		St. Novi Sad se radi.		
	Instalacije stanične rasvete	9%		Rade se stanice: Novi Sad; Kisač; Stepanovićevo i Zmajevo.		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	7%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	60%				
	Izmeštanje i zaštita 35kV	74%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	83%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	94%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	0%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		
10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	69%	43%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	17%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	41%	27%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	14%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	20%	14%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	8%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	30%	8%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	0%		Radovi nisu započeti		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		57%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	84%		84%		
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	46%		45%		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	40%		40%		